

OPĆINA SRAČINEC
Jedinstveni upravni odjel
Varaždinska 188
42209 Sračinec

PROJEKTNI ZADATAK

ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA

REKONSTRUKCIJU DRAVSKE ULICE (NC 1-030), VUKOVARSKE ULICE (NC 1-025), ULICE RIBNJAK (NC 1-027), DRAVSKE ULICE (NC 1-028), ULICE MILJENKA STANČIĆA (NC 1-026), ULICE ANTUNA MIHANOVIĆA (NC 1-024), ULICE BRAĆE RADIĆ (NC 1-017), ULICE IVANA KUKULJEVIĆA (NC 1-018) U NASELJU SRAČINEC TE POLJSKE ULICE (NC 1-036), DRAVSKE ULICE (NC 1-038), DRAVSKE ULICE (NC 1-037) U NASELJU SVIBOVEC
PODRAVSKI

PREGLEDNA KARTA PREDMETNIH ULICA U SRAČINCU:

DRAVSKA ULICA, duljine 360 m, NC 1-030

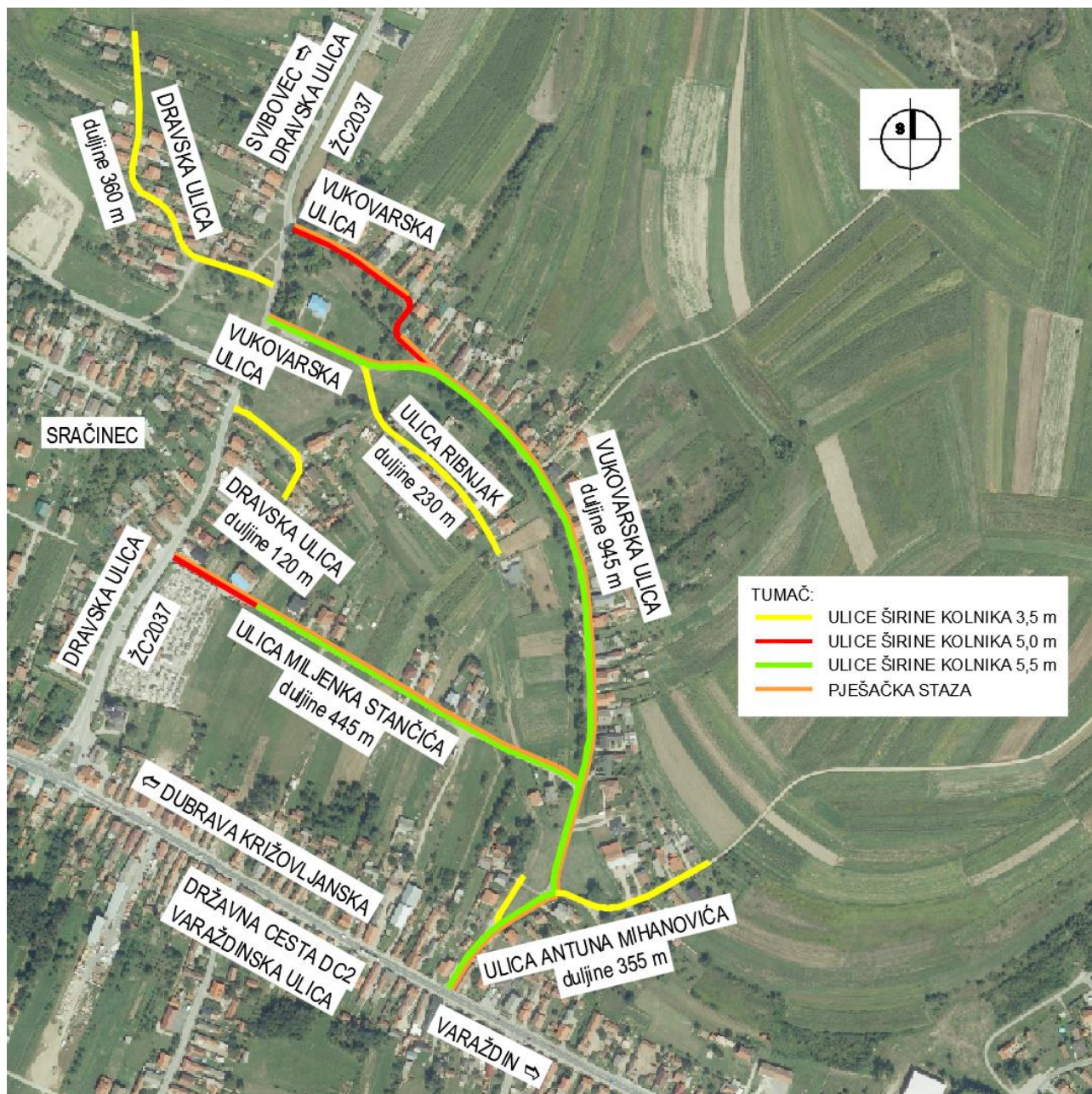
VUKOVARSKA ULICA, duljine 945 m, NC 1-025

ULICA RIBNJAK, duljine 230 m, NC 1-027

DRAVSKA ULICA, duljine 120 m, NC 1-028

ULICA MILJENKA STANČIĆA, duljine 445 m, NC 1-026

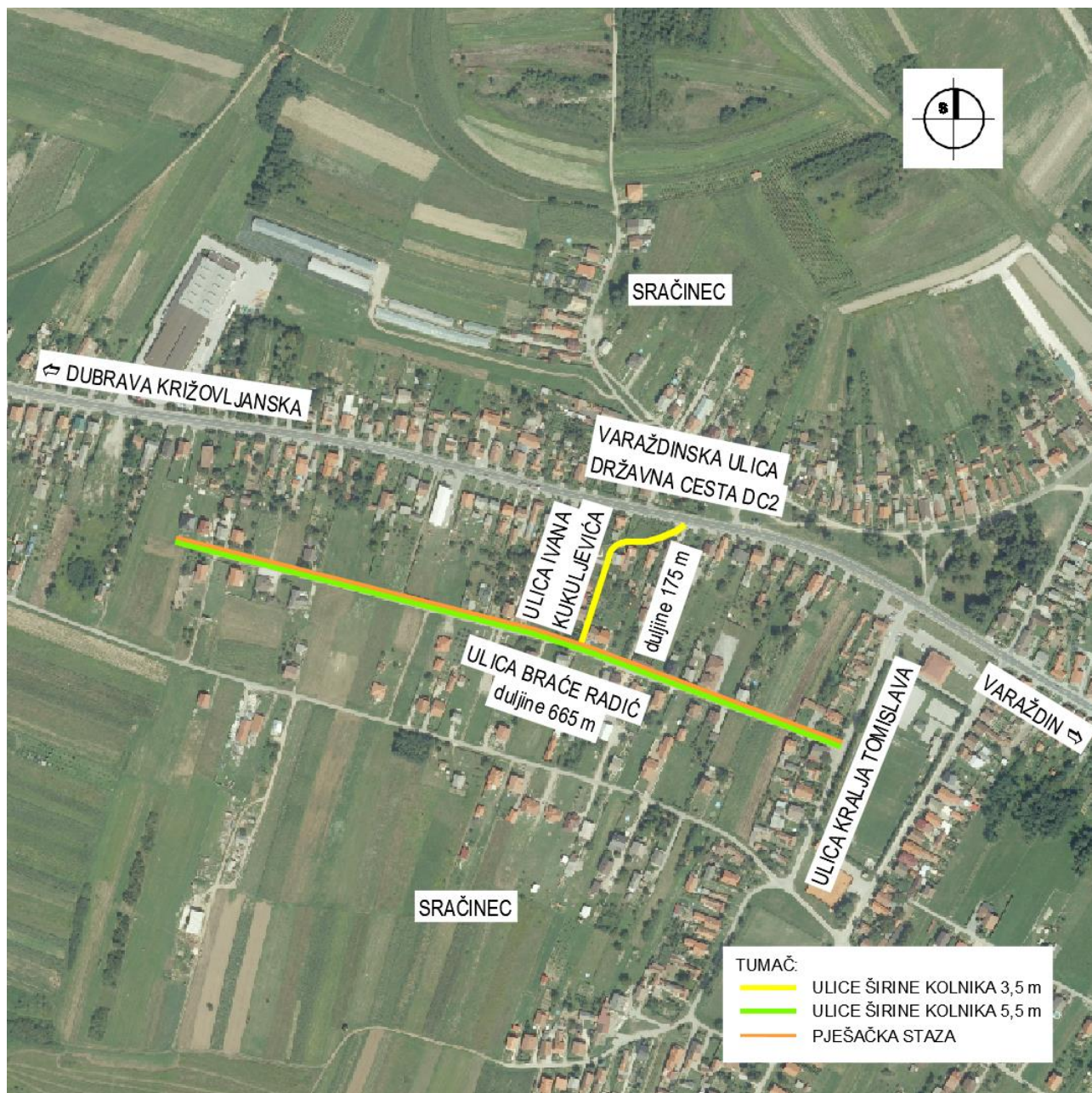
ULICA ANTUNA MIHANOVIĆA, duljine 355 m, NC 1-024



PREGLEDNA KARTA PREDMETNIH ULICA U SRAČINCU:

ULICA BRAĆE RADIĆ, duljine 665 m, NC 1-017

ULICA IVANA KUKULJEVIĆA, duljine 175 m, NC 1-018

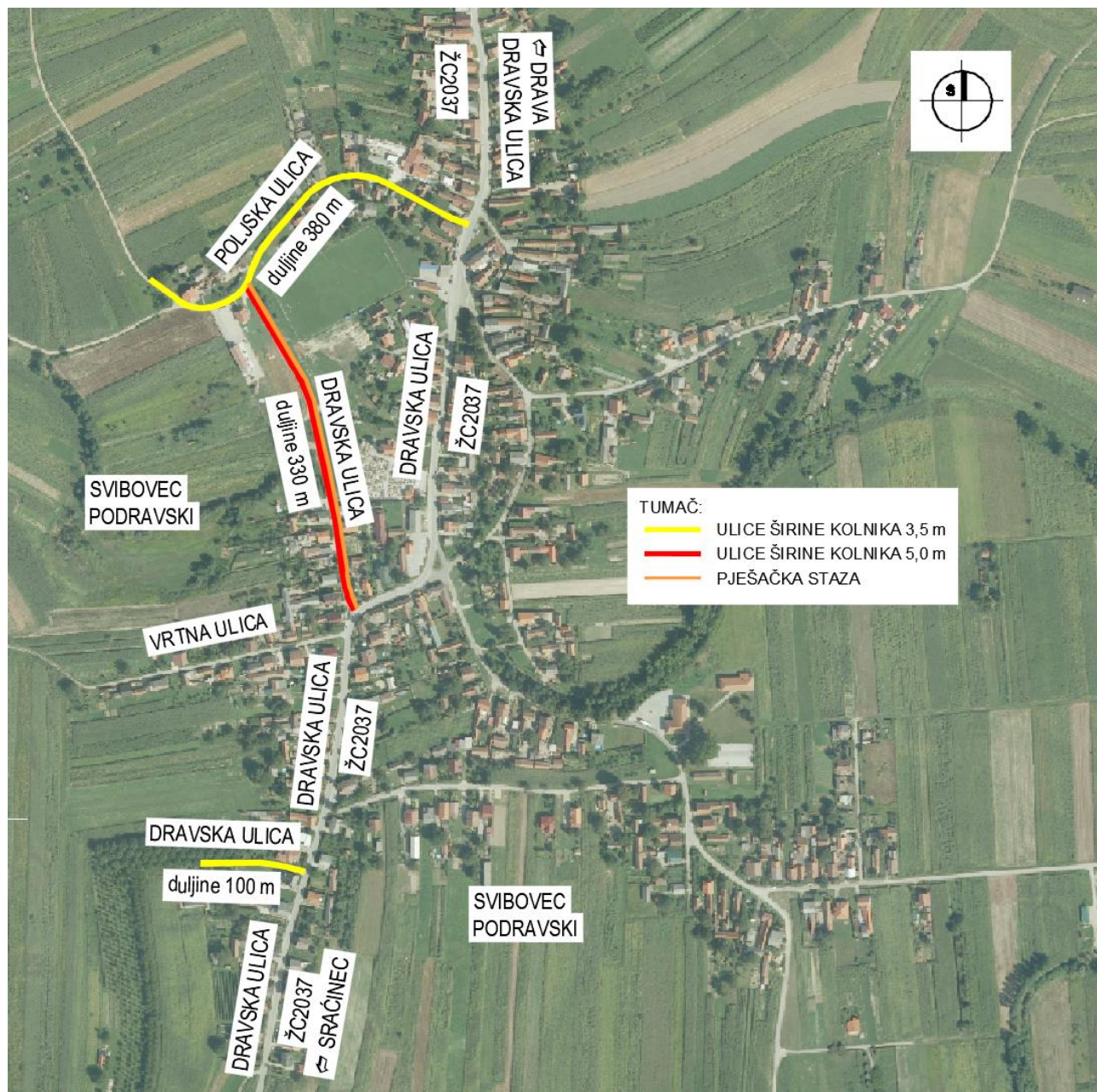


PREGLEDNA KARTA PREDMETNIH ULICA U SVIBOVCU PODRAVSKOM:

POLJSKA ULICA, duljine 380 m, NC 1-036

DRAVSKA ULICA, duljine 330 m, NC 1-038

DRAVSKA ULICA, duljine 100 m, NC 1-037



PROJEKTNIZADATAK

1. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA

1.1. PLANIRANI ZAHVAT

Predmet projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije rekonstrukcije nerazvrstanih cesta u općini Sračinec u naseljima Sračinec i Svibovec Podravski. Cilj projektnog zadatka je da se podigne kvaliteta prometne infrastrukture u predmetnim naseljima te poveća sigurnost svih sudionika u prometu na predmetnim cestama. Projektom je potrebno projektirati na svim ulicama kolnik od suvremenog cestovnog zastora (asfalta) u širinama prema prostornim ograničenjima, odnosno u skladu sa prostornim planom uređenja općine Sračinec. Postojeća asfaltna kolnička konstrukcija na svim ulicama se uklanja te izvodi nova za referentno prometno opterećenje prema važećim pozitivno riješenim propisima koji reguliraju predmetnu problematiku. Projektiranjem je obavezno dati tehničko rješenje prilaza – svih kolnih ulaza na sve parcele koje graniče sa predmetnim cestama. Prilaz projektirati kao asfaltirani i obrubljen rubnjacima 8/20 cm.

Popis cesta i osnovnih elemenata projektiranja koje su predviđene za rekonstrukciju ovim projektnim zadatkom:

NASELJE SRAČINEC:

DRAVSKA ULICA, duljine 360 m, NC 1-030, širina kolnika 3,5 m, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak sa jedne strane kolnika

VUKOVARSKA ULICA, duljine 945 m, NC 1-025, širina kolnika 5,0 i 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu

ULICA RIBNJAK, duljine 230 m, NC 1-027, širina kolnika 3,5 m, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak sa jedne strane kolnika

DRAVSKA ULICA, duljine 120 m, NC 1-028, širina kolnika 3,5 m, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak sa jedne strane kolnika

ULICA MILJENKA STANČIĆA, duljine 445 m, NC 1-026, širina kolnika 5,0 i 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu

ULICA ANTUNA MIHANOVIĆA, duljine 355 m, NC 1-024, širina kolnika 3,5 i 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu ili uz veliki betonski rubnjak sa jedne strane kolnika

ULICA BRAĆE RADIĆ, duljine 665 m, NC 1-017 širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu

ULICA IVANA KUKULJEVIĆA, duljine 175 m, NC 1-018 širina kolnika 3,5 m, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak sa jedne strane kolnika

NASELJE SVIBOVEC PODRAVSKI:

POLJSKA ULICA, duljine 380 m, NC 1-036, širina kolnika 3,5 m, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak sa jedne strane kolnika

DRAVSKA ULICA, duljine 330 m, NC 1-038 širina kolnika 5,0 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu

DRAVSKA ULICA, duljine 100 m, NC 1-037 širina kolnika 3,5 m, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak sa jedne strane kolnika

Ukupna duljina svih predmetnih ulica iznosi: 4.105 m

Ovdje su navedeni standardizirani osnovni elementi pojedinih ulica prema uvjetima iz prostornog plana uređenja općine Sračinec. Navedeni osnovni elementi su smjernice za projektiranje, odnosno minimalni uvjeti koje je potrebno zadovoljiti za buduće ulice, a iste mogu odstupati ovisno od prostornih i ostalih stvarnih uvjeta na terenu, ali u skladu sa prostorno planskom dokumentacijom. Projektanti su u mogućnosti predvidjeti povoljnije rješenje poštujući važeće propise i pravila struke u dogovoru sa investitorom.

1.2. UVJETI ZA PROJEKTIRANJE:

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s ovim Projektним zadatkom važećom zakonskom regulativom s posebnim naglaskom na:

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17),
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13 i 65/17),
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 48/13 i 92/14)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17),
- Pravilnik obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15, 105/15, 61/16 i 28/17),
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste (NN 53/02 i 20/17),
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01),
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o sadržaju, namjeri i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)

te ostalim pozitivnim propisima i pravilima struke vezanim za izradu projektne dokumentacije, uvažavajući uvjete definirane prostorno planskom dokumentacijom na predmetnoj lokaciji i posebne uvjete izdane od strane javno-pravnih tijela prikupljenih u postupku izrade projektne dokumentacije. U slučaju izmjene zakonske regulative za vrijeme izrade projektne dokumentacije projektant je obavezan uvažiti eventualne izmjene.

Tijekom projektiranja projektant je dužan poštivati hrvatske norme i usvojene europske norme (i preuzete europske tehničke propise).

Osobe koje izrađuju projektnu dokumentaciju moraju biti ovlaštene za izradu iste i to za svaki dio projektne dokumentacije koji je predmet iste.

Projektom moraju biti obuhvaćene sve tehničke mjere zaštite okoliša uzrokovane izvođenjem zahvata u prostoru koji je predmet projektne dokumentacije, uvažavajući važeće pozitivne propise vezane za zaštitu okoliša, u smislu ugradnje građevinskog materijala i proizvoda te zbrinjavanja.

Tehnologija izvođenja objekta treba biti projektirana na način da što manje ometa cestovni promet za vrijeme izvođenja radova.

Dokumentacija mora biti izrađena na hrvatskom jeziku.

2. OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Sve ulice, odnosno nerazvrstane ceste predviđene ovim projektom imaju većim dijelom izvedeni kolnik od suvremenog cestovnog zastora (asfalta) dok je na nekim dionicama na završetku ulice kolnik izveden u makadamu. Širine postojećeg kolnika na svim dionicama iznose od 3,0 do 4,5 m. Na većem dijelu se u koridoru ulica nalaze postojeće ograde. U sektoru prometnica prolaze razne infrastrukturne instalacije za koje je potrebno projektom predvidjeti izmještanje ili zaštitu istih prema posebnim uvjetima građenja od javnopravnih tijela.

Odvodnja sa postojećih prometnica je na okolni teren preko kamenih i zemljanih bankina.

3. OPSEG PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

3.1. Opis i prikaz zahvata u prostoru

Opisom i prikazom zahvata u prostoru potrebno je definirati osnovna oblikovno-funkcionalna i tehnička rješenja za predmetne ulice, prikazati smještaj istih na građevnoj čestici i/ili unutar obuhvata zahvata te definirati uvjete za osiguravanje postizanja temeljnih zahtjeva za građevinu i drugih zahtjeva za građevinu.

Opis i prikaz zahvata u prostoru treba sadržavati sve elemente i priloge sukladno Zakonu i pravilima struke potrebne da se na osnovu istog mogu pribaviti Posebni uvjeti javnopravnih tijela.

3.2. Glavni projekt

Glavnim projektom je potrebno definirati tehničko rješenje građevine, prikazati smještaj građevine u prostoru i dokazati ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu te drugih propisanih i određenih zahtjeva i uvjeta definiranih posebnim uvjetima javnopravnih tijela, Zakonom o gradnji, prostornim uvjetima gradnje na predmetnim lokacijama, posebnih zakona i propisa donesenih na temelju tih zakona.

Projektant se obvezuje osigurati potrebnu geodetsku podlogu/geodetski projekt i snimku postojećeg stanja, u adekvatnom geodetskom sustavu, izrađenu od ovlaštenog geodeta, a koja je potrebna za izradu projektne dokumentacije, s izmjerenim svim elementima poprečnog presjeka postojećih cesta i okolnog terena. Potrebna geodetska podloga za projektiranje te geodetski elaborat za građevine i zahvate u prostoru ili geodetski projekt mora biti sastavni dio projektne dokumentacije. Točnu duljinu potrebnog zahvata potrebno je uskladiti s investitorom prije izrade snimke postojećeg stanja.

Glavni projekt mora sadržavati podatke potrebne za izračun odgovarajućeg vodnog i komunalnog doprinosa.

Glavni projekt mora biti izrađena na razini potrebnoj za ishođenje građevinske dozvole te izvođenje radova.

Točan opseg i sadržaj Glavnog projekta predmetnih ulica, osim zahtjeva definiranih ovim Projektnim zadatkom, potrebno je uskladiti sa zakonskom regulativom navedenoj u točki 1.2. ovog projektnog zadatka, pozitivnim propisima i pravilima struke koji reguliraju predmetnu problematiku.

4. OBVEZE PROJEKTANTA

- 4.1. Potrebni uvid na terenu radi dostave što potpunije ponude. Prema potrebi isti se može obaviti i s predstavnikom investitora.
- 4.2. Izrada ili pribavljanje prometnog elaborata.
- 4.3. Izrada ili pribavljanje geodetske podloge/projekta za projektiranje sa snimkom trenutnog stanja sa svim visinskim elementima poprečnog profila ceste i prikazom u adekvatnom geodetskom sustavu.
- 4.4. Izrada opisa i prikaza zahvata u prostoru i pribavljanje obavijesti od kojih javnopravnih tijela je potrebno pribaviti posebne uvjete.
- 4.5. Izrada potrebnog broja (prema obavijesti od kojih javnopravnih tijela je potrebno pribaviti posebne uvjete) opisa i prikaza zahvata u prostoru u digitalnom i analognom obliku potrebnih za prikupljanje posebnih uvjeta od strane javnopravnih tijela.
- 4.6. Izrada 4 primjeraka Glavnog projekta, u analognom i digitalnom obliku, za pribavljanje Potvrda glavnog projekta o usklađenosti istog s posebnim uvjetima.
- 4.7. Izrada 4 primjeraka Glavnog projekta, u analognom i digitalnom obliku (komplet sa svim pisanim i grafičkim priložima u adekvatnom formatu - CAD, EXCEL i sl., na CD/DVD mediju kao elektronički zapis) za pribavljanje Građevinske dozvole.
- 4.8. Izrada kompletnih troškovnika za predmetne ulice u analognom i digitalnom obliku EXCEL, na CD/DVD mediju kao elektronički zapis.
- 4.9. Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, mehaničku otpornost i stabilnost konstrukcije, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja, te stabilnost terena i okolnih objekata sukladno predloženom tehničkom rješenju za izvođenje radova, te računsku točnost proračuna i troškovnika.
- 4.10. Projektant se obvezuje sudjelovati prema potrebi u svim fazama izrade projekta do uključivo tehničkog pregleda za pribavljanje Uporabne dozvole.
- 4.11. Projektant se obvezuje osigurati svu potrebnu dokumentaciju i priloge u gore definiranom, potrebnom broju primjeraka, neophodnom za pribavljanje Građevinske dozvole i izvođenje radova.
- 4.12. Ponuđena i ugovorena cijena za izvođenje radova mora uključivati sve troškove koji mogu nastati prilikom izrade projektne dokumentacije.
- 4.13. Projektant se obvezuje osigurati prema potrebi preslike katastra i podloge za projektiranje u fazi projektiranja. Preslike katastra i zemljišno knjižne izvratke potrebne za podnošenje zahtjeva za izdavanje Građevinske dozvole osigurava investitor.
- 4.14. Investitor će projektantu staviti na raspolaganje svu postojeću projektnu dokumentaciju na predmetnom zahvatu potrebnu za usklađenje predmetne dokumentacije sa postojećim projektima infrastrukture na predmetnom području.