

OPĆINA SRAČINEC
Jedinstveni upravni odjel
Varaždinska 188
42209 Sračinec

PROJEKTNI ZADATAK

ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA

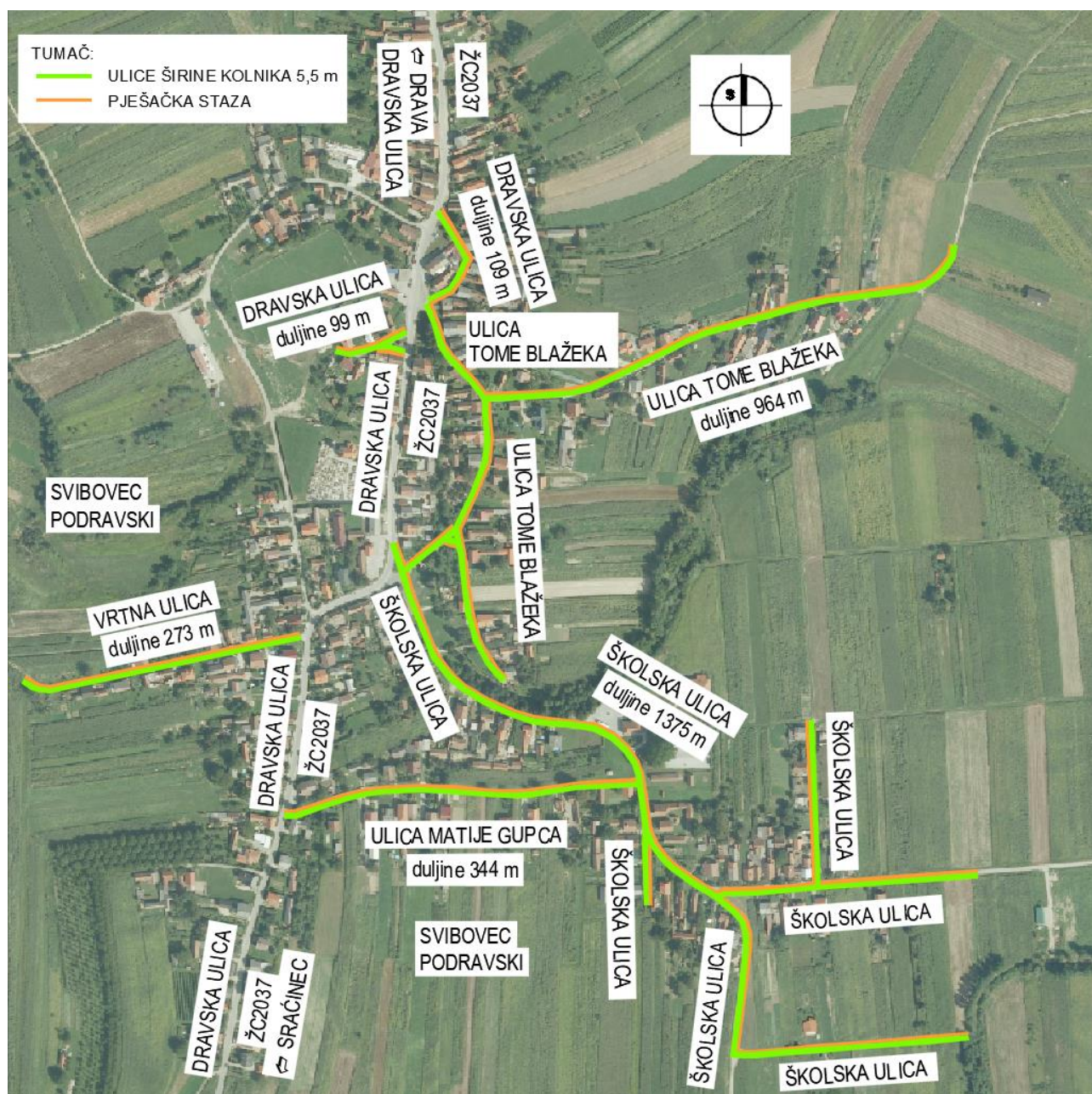
IZVANREDNO ODRŽAVANJE VRTNE ULICE – TRASA B (NC 1-033) U NASELJU
SRAČINEC TE ULICE MATIJE GUPCA (NC 1-034), ŠKOLSKE ULICE (NC 1-044), VRTNE
ULICE (NC 1-035), ULICE TOME BLAŽEKA (NC 1-045), DRAVSKE ULICE (NC 1-039),
DRAVSKE ULICE (NC 1-040), DRAVSKE ULICE (NC 1-041), DRAVSKE ULICE (NC 1-042)
U NASELJU SVIBOVEC PODRAVSKI

PREGLEDNA KARTA PREDMETNIH ULICA U SRAČINCU:

VRTNA ULICA – TRASA B (NC 1-033), duljine 1318 m



ULICA MATIJE GUPCA (NC 1-034), duljine 344 m
ŠKOLSKA ULICA (NC 1-044), duljine 1375 m
VRTNA ULICA (NC 1-035), duljine 273 m
ULICA TOME BLAŽEKA (NC 1-045), duljine 964 m
DRAVSKA ULICA (NC 1-039), duljine 99 m
DRAVSKA ULICA (NC 1-040), duljine 109 m



DRAVSKA ULICA (NC 1-041), duljine 344 m
DRAVSKA ULICA (NC 1-042), duljine 168 m

DRAVSKA ULICA (NC 1-042), duljine 168 m



PROJEKTNIZADATAK

1. PREDMET PROJEKTOG ZADATKA

1.1. PLANIRANI ZAHVAT

Predmet projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta u općini Sračinec u naseljima Sračinec i Svibovec Podravski. Cilj projektnog zadatka je da se podigne kvaliteta prometne infrastrukture u predmetnom naselju te poveća sigurnost svih sudionika u prometu na predmetnim cestama. Projektom je potrebno projektirati na svim ulicama kolnik od suvremenog cestovnog zastora (asfalta) u širinama prema prostornim ograničenjima, odnosno u skladu sa prostornim planom uređenja općine Sračinec. Postojeća asfaltna kolnička konstrukcija na svim ulicama se uklanja te izvodi nova za referentno prometno opterećenje prema važećim pozitivno riješenim propisima koji reguliraju predmetnu problematiku.

Popis cesta i osnovnih elemenata projektiranja koje su predviđene za rekonstrukciju ovim projektnim zadatkom:

NASELJE SRAČINEC:

VRTNA ULICA – TRASA B (NC 1-033), duljine 1318 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

NASELJE SVIBOVEC PODRAVSKI:

ULICA MATIJE GUPCA (NC 1-034), duljine 344 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

ŠKOLSKA ULICA (NC1-044), duljine 1375 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

VRTNA ULICA (NC 1-035), duljine 273 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

ULICA TOME BLAŽEKA (NC 1-045), duljine 964 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

DRAVSKA ULICA (NC 1-039), duljine 99 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

DRAVSKA ULICA (NC 1-040), duljine 109 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

DRAVSKA ULICA (NC 1-041), duljine 344 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

DRAVSKA ULICA (NC 1-042), duljine 168 m, širina kolnika 5,5 m, pješačka staza sa jedne strane kolnika, odvodnja u slivnike sa taložnicom uz veliki betonski rubnjak uz pješačku stazu.

Ukupna duljina svih predmetnih ulica iznosi: 4.994 m

Ovdje su navedeni standardizirani osnovni elementi pojedinih ulica prema uvjetima iz prostornog plana uređenja općine Sračinec. Navedeni osnovni elementi su smjernice za projektiranje, odnosno minimalni uvjeti koje je potrebno zadovoljiti za buduće ulice, a iste mogu odstupati ovisno od prostornih i ostalih stvarnih uvjeta na terenu, ali u skladu sa prostorno planskom dokumentacijom. Projektanti su u mogućnosti predvidjeti povoljnije rješenje poštujući važeće propise i pravila struke u dogovoru sa investitorom.

1.2. UVJETI ZA PROJEKTIRANJE:

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s ovim Projektnim zadatkom važećom zakonskom regulativom s posebnim naglaskom na:

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19),
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19),
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 48/13 i 92/14, 110/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20),
- Pravilnik obaveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19),
- Pravilnik o vrsti i sadržaju projekta za javne ceste (NN 53/02 i 20/17),
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01),
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o sadržaju, namjeri i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13)

te ostalim pozitivnim propisima i pravilima struke vezanim za izradu projektne dokumentacije, uvažavajući uvjete definirane prostorno planskom dokumentacijom na predmetnoj lokaciji i posebne uvjete izdane od strane javno-pravnih tijela prikupljenih u postupku izrade projektne dokumentacije. U slučaju izmjene zakonske regulative za vrijeme izrade projektne dokumentacije projektant je obavezan uvažiti eventualne izmjene.

Tijekom projektiranja projektant je dužan poštivati hrvatske norme i usvojene europske norme (i preuzete europske tehničke propise).

Osobe koje izrađuju projektnu dokumentaciju moraju biti ovlaštene za izradu iste i to za svaki dio projektne dokumentacije koji je predmet iste.

Projektom moraju biti obuhvaćene sve tehničke mjere zaštite okoliša uzrokovane izvođenjem zahvata u prostoru koji je predmet projektne dokumentacije, uvažavajući važeće pozitivne propise vezane za zaštitu okoliša, u smislu ugradnje građevinskog materijala i proizvoda te zbrinjavanja.

Tehnologija izvođenja objekta treba biti projektirana na način da što manje ometa cestovni promet za vrijeme izvođenja radova.

Dokumentacija mora biti izrađena na hrvatskom jeziku.

2. OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Sve ulice, odnosno nerazvrstane ceste predviđene ovim projektom imaju većim dijelom izvedeni kolnik od suvremenog cestovnog zastora (asfalta) dok je na nekim dionicama na završetku ulice kolnik izveden u makadamu. Širine postojećeg kolnika na svim dionicama iznose oko 3,0 m. Na većem dijelu se u koridoru ulica nalaze postojeće ograde. U sektoru prometnica prolaze razne infrastrukturne instalacije za koje je potrebno projektom predvidjeti izmještanje ili zaštitu istih prema posebnim uvjetima građenja od javnopravnih tijela.

Odvodnja sa postojećih prometnica je na okolni teren preko kamenih i zemljanih bankina.

3. OPSEG PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

3.1. Opis i prikaz zahvata u prostoru

Opisom i prikazom zahvata u prostoru potrebno je definirati osnovna oblikovno-funkcionalna i tehnička rješenja za predmetne ulice, prikazati smještaj istih na građevnoj čestici i/ili unutar obuhvata zahvata te definirati uvjete za osiguravanje postizanja temeljnih zahtjeva za građevinu i drugih zahtjeva za građevinu.

Opis i prikaz zahvata u prostoru treba sadržavati sve elemente i priloge sukladno Zakonu i pravilima struke potrebne da se na osnovu istog mogu pribaviti Posebni uvjeti javnopravnih tijela.

3.2. Glavni projekt

Glavnim projektom je potrebno definirati tehničko rješenje građevine, prikazati smještaj građevine u prostoru i dokazati ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu te drugih propisanih i određenih zahtjeva i uvjeta definiranih posebnim uvjetima javnopravnih tijela, Zakonom o gradnji, prostornim uvjetima gradnje na predmetnim lokacijama, posebnih zakona i propisa donesenih na temelju tih zakona.

Projektant se obvezuje osigurati potrebnu geodetsku podlogu i snimku postojećeg stanja, u adekvatnom geodetskom sustavu, izrađenu od ovlaštenog geodeta, a koja je potrebna za izradu projektne dokumentacije, s izmjerenim svim elementima poprečnog presjeka postojećih cesta i okolnog terena. Potrebna geodetska podloga za projektiranje te geodetske situacije za građevine i zahvate u prostoru moraju biti sastavni dio projektne dokumentacije. Točnu duljinu potrebnog zahvata potrebno je uskladiti s investitorom prije izrade snimke postojećeg stanja.

Glavni projekt mora sadržavati podatke potrebne za izračun odgovarajućeg vodnog doprinosa.

Glavni projekt mora biti izrađena na razini potrebnoj za ishođenje potrebnih akata te za izvođenje radova.

Točan opseg i sadržaj Glavnog projekta predmetnih ulica, osim zahtjeva definiranih ovim Projektnim zadatkom, potrebno je uskladiti sa zakonskom regulativom navedenoj u točki 1.2. ovog projektnog zadatka, pozitivnim propisima i pravilima struke koji reguliraju predmetnu problematiku.

4. OBVEZE PROJEKTANTA

- 4.1. Potrebni uvid na terenu radi dostave što potpunije ponude. Prema potrebi isti se može obaviti i s predstavnikom investitora.
- 4.2. Izrada ili pribavljanje geodetske podloge za projektiranje sa snimkom trenutnog stanja sa svim visinskim elementima poprečnog profila ceste i prikazom u adekvatnom geodetskom sustavu.
- 4.3. Izrada opisa i prikaza zahvata u prostoru u digitalnom obliku i pribavljanje obavijesti od kojih javnopravnih tijela je potrebno pribaviti posebne uvjete.
- 4.4. Izrada opisa i prikaza zahvata u prostoru u digitalnom obliku potrebnih za prikupljanje posebnih uvjeta od strane javnopravnih tijela.
- 4.5. Izrada Glavnog projekta u digitalnom obliku za pribavljanje Potvrda glavnog projekta o usklađenosti istog s posebnim uvjetima.
- 4.6. Izrada 4 primjeraka Glavnog projekta, u analognom i jedan u digitalnom obliku (komplet sa svim pisanim i grafičkim priložima u adekvatnom formatu - CAD, EXCEL i sl., na CD/DVD mediju kao elektronički zapis) za pribavljanje potrebnog akta za građenje.
- 4.7. Izrada kompletnih troškovnika za predmetne ulice u analognom i digitalnom obliku EXCEL, na CD/DVD mediju kao elektronički zapis.
- 4.8. Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, mehaničku otpornost i stabilnost konstrukcije, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja, te stabilnost terena i okolnih objekata sukladno predloženom tehničkom rješenju za izvođenje radova, te računsku točnost proračuna i troškovnika.
- 4.9. Projektant se obvezuje sudjelovati prema potrebi u svim fazama izrade projekta do uključivo tehničkog pregleda za pribavljanje Uporabne dozvole.
- 4.10. Projektant se obvezuje osigurati svu potrebnu dokumentaciju i priloge u gore definiranom, potrebnom broju primjeraka, neophodnom za pribavljanje Građevinske dozvole i izvođenje radova.
- 4.11. Ponuđena i ugovorena cijena za izvođenje radova mora uključivati sve troškove koji mogu nastati prilikom izrade projektne dokumentacije.
- 4.12. Projektant se obvezuje osigurati prema potrebi preslike katastra i podloge za projektiranje u fazi projektiranja. Preslike katastra i zemljišno knjižne izvratke potrebne za podnošenje zahtjeva za izdavanje Građevinske dozvole osigurava investitor.
- 4.13. Investitor će projektantu staviti na raspolaganje svu postojeću projektnu dokumentaciju na predmetnom zahvatu potrebnu za usklađenje predmetne dokumentacije sa postojećim projektima infrastrukture na predmetnom području.