

## **TEHNIČKI OPIS**

### **OPĆENITO**

Na zahtjev investitora, Općina Sračinec, izrađen je ovaj projekat rekonstrukcije nerazvrstane ceste NC 1-037, Dravska ulica u Svibovcu Podravskom na k.č.br. 2051/25 k.o. Sračinec.

Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće ulice sa otkopom postojećeg asfaltiranog kolnika širine oko 3,0 m koji je dotrajao i u lošem stanju sa vidljivim ulegnućima te uzdužnim i poprečnim pukotinama asfalta. Nova osnovna širina kolnika iznosi 3,5 m. Kolnik će se izgraditi od suvremenog cestovnog zastora, asfalta.

Duljina zahvata iznosi 121,91 m. Na početku zahvata projektom je predviđeno uklapanje na postojeći formiran priključak sa Dravske ulice, ŽC2037. Na kraju zahvata je također projektom predviđeno uklapanje na postojeći teren. Ovim projektom je predviđeno uređenje postojećih kolnih prilaza privatnim parcelama u asfaltu omeđenim malim betonskim rubnjacima 8/20/100 cm.

Odvodnja oborinskih voda sa kolnika projektirana je poprečnim i uzdužnim nagibima kolnika sa prikupljanjem istih uz veliki betonski rubnjak dimenzija 15/25/100 cm uz kolnik te ispuštanjem u slivnik sa taložnicom. Oborinska voda se iz slivnika spojnim cijevima ispušta u buduću kanalizaciju.

Predmetni zahvat planira se na katastarskoj čestici k.č.br. 2051/25 k.o. Sračinec. Nakon rekonstrukcije ulice za sve sudionike u prometu ovo će biti značajan doprinos u pogledu sigurnosti. Namjeravani zahvat u prostoru nalazi se unutar granica građevinskog područja.

Instalacije nisu predmet ove projektne dokumentacije osim spojnih cijevi slivnika na buduću kanalizaciju.

### **POSTOJEĆE STANJE**

Predmetni zahvat u prostoru nalazi se u Općini Sračinec, u naselju Svibovec Podravski na k.č.br 2051/25 k.o. Sračinec. Predmetna ulica ima uređen priključak na županijsku cestu ŽC2037 sa radijusima priključenja izvedenim od velikih betonskih rubnjaka dimenzija 15/25/100 cm. Predmetna ulica je asfaltirana širine kolnika oko 3,0 m. Postojeći kolnik je dotrajao i u lošem stanju sa vidljivim ulegnućima te uzdužnim i poprečnim pukotinama asfalta. Odvodnja sa kolnika je izvedena ispuštanjem oborinske vode sa kolnika na okolni teren. U predmetnoj ulici ima više kolnih i pješačkih prilaza na privatne parcele izvedene od asfalta, betona, šljunka ili betonskih opločnika.

### **GRAĐEVINSKA I ZAKONSKA REGULATIVA**

Projekt je izrađen na temelju:

- projektnog zadatka investitora
- geodetskog situacijskog nacrtu koju je izradio ured ovlaštenog inženjera geodezije Milan Mirčetić
- važećih propisa, zakona i normi u području niskogradnje

### **NAMJENA, VELIČINA I GRAĐEVINSKA (BRUTO) POVRŠINA GRAĐEVINE**

Namjena prostora je smještaj infrastrukturnih sustava, odnosno prometnice sa infrastrukturom. Prometnica obuhvaća: kolnik, prometnu signalizaciju, opremu i druge elemente prometnice. Infrastruktura obuhvaća instalacije odvodnje, vodovod, plinovod, struju, telekomunikacije te javnu rasvjetu. Instalacije nisu predmet ove projektne dokumentacije osim spojnih cijevi slivnika na buduću kanalizaciju.

### **DONJI I GORNJI STROJ**

Na otkopanu, izravnanu i dobro nosivu podlogu - temeljno tlo  $M_{min}=20 \text{ MN/m}^2$  ugrađuje se zrnati kameni materijal 0/63 mm za donji nosivi sloj (tampon) debljine  $d=40 \text{ cm}$  na kolniku i prilazima te debljine  $d=40 \text{ cm}$  na asfaltiranim bankinama.

Modul stišljivosti za vozne površine mora biti  $M_{emin}=100 \text{ MN/m}^2$ , a na asfaltiranim bankinama  $M_{emin}=60 \text{ MN/m}^2$ .

#### **Na kolniku je predviđena slijedeća kolnička konstrukcija:**

**a) habajući sloj asfalta**

od asfaltbetona AC 8 surf eruptivni u debljini od 3 cm

**b) nosivi sloj asfalta**

od asfaltbetona AC 16 base u debljini od 6 cm

**c) nosivi sloj od mehanički stabiliziranog zrnatog kamenog materijala (bez veziva)**

zrnati kameni materijal 0/63 mm u debljini od 40 cm

#### **Na asfaltiranim bankinama i kolnik prilazima predviđena je kolnička konstrukcija:**

**a) habajući sloj asfalta**

od asfaltbetona AC 11 surf dolomit u debljini od 5 cm

**b) nosivi sloj od mehanički stabiliziranog zrnatog kamenog materijala (bez veziva)**

zrnati kameni materijal 0/63 mm u debljini od 40 cm

### **IZVOĐENJE PROMETNIH POVRŠINA**

Na početku izvođenja potrebno je projektirane površine iskolčiti na terenu. Na svim površinama predviđenim za izvođenje potrebno je izvršiti rušenje postojećih objekata, kolnika, čišćenje terena od grmlja, drveća i trave, te nakon toga izvršiti skidanje humusa i potreban iskop. Posteljicu treba urediti i sabiti do potrebne zbijenosti.

### **ODVODNJA**

Odvodnja oborinskih voda sa kolnika je projektirana poprečnim i uzdužnim nagibima ceste sa prikupljanjem istih uz veliki betonski rubnjak koji se izvodi uz jedan rub kolnika te se ispušta u slivnik sa taložnicom. Oborinska voda se iz slivnika spojnim cijevima ispušta u buduću kanalizaciju.

### **INSTALACIJE**

Uz trasu planirane prometnice uočene su razne podzemne i nadzemne instalacije.

**Sve radnje vezane uz instalacije potrebno je izvoditi i dalje projektirati u skladu sa posebnim uvjetima, koje će se prije početka radova pribaviti od jedinog javnopravnog tijela na temelju ove projektne dokumentacije. Instalacije nisu predmet ove projektne dokumentacije osim spojnih cijevi slivnika.**

### **ZAŠTITA NA RADU**

Prije početka i u toku izvođenja radova potrebno je osigurati cjelokupno gradilište mjerama zaštite na radu. Osiguranje gradilišta provodimo postavom prometnih znakova, oznaka i rampi, a noću pomoću svjetlosnih signala.

Nakon završetka radova prometnu signalizaciju (horizontalnu i vertikalnu) izvesti prema prometnom projektu.

## **PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA ZA VRIJEME IZVOĐENJA RADOVA**

Izvođač je dužan provoditi privremenu regulaciju prometa, prema dinamici izvođenja pojedine vrste radova, u skladu s elaboratom koji je dužan izraditi a koji mora biti odobren od nadležne službe.

## **ZAŠTITA OD POŽARA**

Predmetni zahvat u prostoru projektiran je na način da ispunjava bitne zahtjeve iz područja zaštite od požara. Sve javnoprometne površine su predviđene za pristup i operativni rad vatrogasnih vozila.

## **PROJEKTIRANI VIJEK GRAĐEVINE I UVJETI ODRŽAVANJA**

Građevina je projektirana u skladu sa pribavljenim podlogama, drugim raspoloživim ulaznim podacima i prema važećoj zakonskoj i tehničkoj regulativi. Građevinu je potrebno izvesti u skladu s projektnom dokumentacijom poštujući važeću zakonsku i tehničku regulativu.

Projektnom dokumentacijom su dana takva rješenja da se osiguraju svi temeljni zahtjevi za građevinu tijekom njenog vijeka trajanja uz uvjet uobičajenog korištenja te stalnog propisnog održavanja.

Održavanje je potrebno provoditi u skladu s važećim propisima koji reguliraju gradnju i održavanje građevina, a posebno održavanje cesta te prema uputama pravne osobe koja upravlja cestom.

Uz predviđene mjere održavanja građevine projektirani vijek građevine iznosi 50 godina a za kolničku konstrukciju 20 godina nakon čega je potrebno provesti potrebne mjere radi produžavanja vijeka konstrukcije.

Projektant:  
Ivica Mraz, mag.ing.aedif.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA  
Ivica Mraz  
mag.ing.aedif.  
Ovlašteni inženjer građevinarstva  
G 5429

